

**Plus que deux semaines avant le 89e Geneva International Motor Show !**

***Cette semaine, les responsables se sont exprimés sur l'organisation de la 89<sup>e</sup> édition du Salon de l'automobile de Genève qui se tiendra du 7 au 17 mars 2019 : plus de 100 premières mondiales et européennes seront dévoilées lors des journées de la presse. Et le trophée « Car of the Year » sera une fois de plus décerné à cette occasion. L'intervention des conférenciers de la « Shift AUTOMOTIVE » du 6 mars a été confirmée. Le comité d'organisation aura le plaisir d'accueillir le conseiller fédéral Ignazio Cassis pour l'inauguration du salon du 7 mars 2019. Et enfin et surtout, l'itinéraire pour accéder au salon est déjà fléché. Toutes les informations relatives à l'organisation et aux exposants ainsi que d'autres conseils pour la visite du salon sont disponibles sur le site Internet officiel [www.gims.swiss](http://www.gims.swiss).***

***La tradition à la rencontre de la modernité***

C'est en présence de quelque 10 000 représentants des médias que 70 exposants dévoileront leurs premières lors des journées officielles de la presse les 5 et 6 mars prochains. Plus de 100 premières mondiales et européennes ont été annoncées : un chiffre qui ira très certainement au-delà. À quoi peut-on d'ores et déjà s'attendre ? Bentley Motors fera certainement revivre ses 100 ans d'histoire avec un modèle qui marquera les esprits tandis que Motorworld Group restera sur des classiques de l'automobile. Comme chaque année, les hypercars de Ferrari, Lamborghini, McLaren, Aston Martin, Pagani ou encore Koenigsegg feront encore sensation avec des innovations passionnantes. Roland Gumpert a annoncé une voiture hybride Superspeed d'exception roulant au méthanol. Tout le monde est curieux de découvrir les dernières avancées de la Flying Car de Pal-V. Et surtout, on peut s'attendre aux voitures électriques les plus incroyables qui soient, comme celle de E.Go ou encore la toute première « Mark Zero » de Piëch, pour n'en citer que quelques-unes.

Le visiteur aura-t-il une idée de la « Car of the Year » 2019 ? Le lundi 4 mars à 15 heures, ce prix prestigieux sera décerné pour la huitième fois sur le Salon de l'automobile de Genève. Sept voitures seront en lice : l'Alpine A110, la Citroën C5 Aircross, la Ford Focus, la Jaguar I-Pace, la Kia Ceed, la Mercedes-Benz Classe A et la Peugeot 508. Le trophée sera remis par Frank Janssen du Stern et président du jury de « Car of the Year ». La « Car of the Year » sera désignée par un jury de 60 journalistes automobiles de haut niveau. Ce prix vise à récompenser le modèle le plus remarquable commercialisé dans les 12 mois précédant la cérémonie.

**À quoi le visiteur du salon de l'automobile doit-il encore s'attendre ?** Le conseiller fédéral Ignazio Cassis inaugurera officiellement le 89e GIMS le jeudi 7 mars au matin, en présence de différents représentants de marques suisses, d'ambassadeurs de pays producteurs et de nombreuses autres personnalités nationales et régionales. Il entamera ensuite une visite des halles du salon. Il y aura sûrement d'autres fusions de marques à découvrir. En 2019, les stands de Renault, Dacia et Mitsubishi seront regroupés. Les plus grands groupes de marques seront ainsi réunis.

La fabuleuse exposition d'« Abarth » dans la halle 6 en mettra plein les yeux aux amateurs d'automobile. Elle dévoilera une partie de la collection d'Engelbert Möll : « Je suis ravi de la vingtaine de modèles qui sera exposée cette année au GIMS, et ce ne sont pas des moindres : il s'agit des voitures de course les plus prestigieuses d'Abarth des années 50 aux années 90 », a déclaré André Hefti, le directeur général du Geneva International Motor Show.

L'exposition spéciale de Tag Heuer sera de nouveau présente dans la halle 3. Le fabricant horloger fêtera les 50 ans de sa TAG Heuer Monaco en 2019. Les visiteurs pourront découvrir ce chronométrier et son histoire, en savoir plus sur le savoir-faire de l'horloger et son engagement dans le monde automobile avec des voitures anciennes et des simulateurs de courses.

Enfin, les personnes qui s'intéressent aux accessoires et pièces détachées ne devraient pas attendre trop longtemps pour visiter la halle 7, car la SAA Expo qui occupe un peu moins de la moitié de la halle se tiendra uniquement du 7 au 11 mars 2019.

**co2auplancher, presenting partner du 89<sup>e</sup> salon international de l'automobile de Genève** co2auplancher est une initiative de SuisseEnergie pour la promotion des véhicules efficaces en énergie. Cela comprend toutes les voitures particulières dont les émissions de CO2 ne dépassent pas 95 g/km et appartenant à la catégorie de rendement énergétique A ou B. Ces véhicules répondent déjà à la valeur cible CO2 fixée par la loi pour 2020. De telles voitures seront présentes sur de nombreux stands du Salon de l'automobile de Genève. Afin de souligner ces évolutions positives, co2auplancher a développé le « Salon Car Collector ». Avec le « Salon Car Collector », les visiteurs pourront prendre des photos de véhicules efficaces en énergie et de stands partenaires de co2auplancher, les placer dans un album numérique et, avec un peu de chance, gagner une voiture.

« **Comment les nouvelles technologies vont influencer notre façon de penser, de vivre et de conduire.** » Ces questions seront abordées à l'occasion du Forum Shift AUTOMOTIVE dans la halle 6 le 6 mars. Le programme est prometteur : des conférenciers d'entreprises mondiales comme Microsoft ou Harman, des start-up innovantes, des groupes de réflexion et des universités exploreront l'impact des nouvelles technologies sur le monde automobile. Ce colloque est organisé avec l'IFA Berlin et en partenariat avec l'Union internationale des télécommunications (UIT). Le partenaire média AutoFutures.tv présentera des comptes rendus et reportages télévisés de la conférence Shift AUTOMOTIVE et mettra les vidéos en accès libre sur sa plateforme. Les personnes intéressées pourront acheter leurs billets directement sur le site <https://www.gims.swiss/shift-automotive>. #shiftautomotive

#### **Accès**

Cette année encore, en plus du service ferroviaire dense vers Genève-aéroport, les CFF proposeront des trains supplémentaires en provenance de différentes régions du pays. Des offres de billets combinés des CFF permettront également de bénéficier de prix avantageux sur le trajet et l'entrée au Salon. Les transports publics genevois (TPG - Ligne 5) affrèteront des bus amenant les visiteurs du centre-ville ou de l'aéroport directement devant l'entrée des halles du salon.

Douze parkings et aires de stationnement à proximité des halles Palexpo seront à la disposition des automobilistes, soit un total 5 600 places, voire 10 000 le week-end. La police routière genevoise régulera le flux de la circulation en temps réel. Les parkings seront donc accessibles en fonction du taux d'occupation et du volume du trafic. Des navettes assureront la liaison directe entre les parkings extérieurs et l'entrée principale du salon.

De plus amples informations sur le Salon automobile sont disponibles sur le site Internet officiel qui est mis à jour en permanence. [www.gims.swiss](http://www.gims.swiss)

Palexpo, le 19 février 2019

(env. 7'090 caractères, espaces compris)